



"УНДРАХ ГОВЬ" ХХК



"УНДРАХ ГОВЬ" ХХК

# УНДРАХ ГОВЬ ХХК-ИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

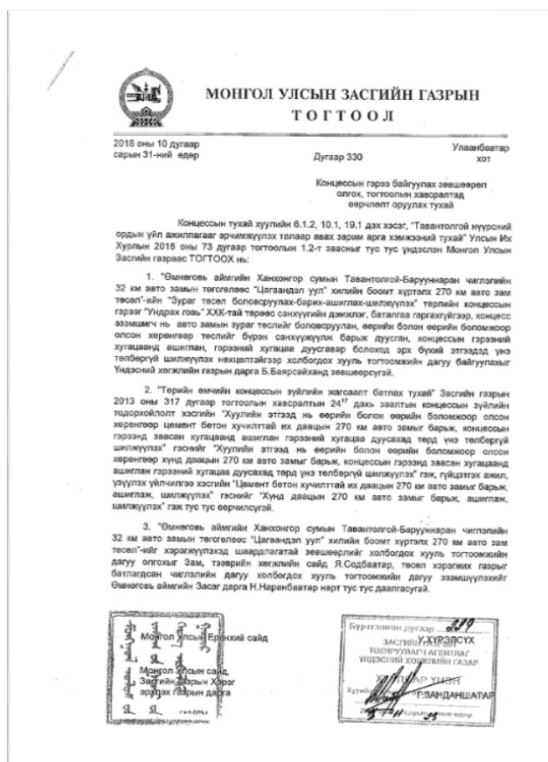
**ӨМНӨГОВЬ АЙМГИЙН ХАНХОНГОР СУМЫН БАРУУН  
НАРАН-ТАВАНТОЛГОЙ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС  
ЦАГААН ДЭЛ УУЛ БООМТ ХҮРТЭЛХ 270 КМ АВТО ЗАМ  
БАРИХ ТӨСӨЛ**



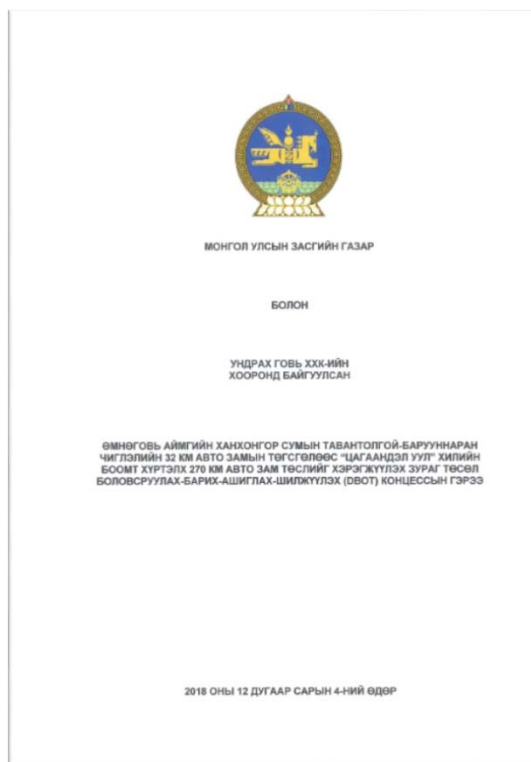
## КОМПАНИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

Үүсгэн байгуулагдсан огноо:	2017.08 сар
Үйл ажиллагааны чиглэл:	Гадаад худалдаа <ul style="list-style-type: none"><li>• Барилгын засвар хийх</li><li>• Төсөл хөтөлбөр хэрэгжүүлэх</li></ul>
Компанийн хаяг:	Улаанбаатар хот, Сүхбаатар дүүрэг 1-р хороо, Олимпын гудамж 7/3, Центрум оффис #405 тоот.
Хувьцаа эзэмшигчид:	Монзол ХХК Бодь Интернейшнл ХХК
Төслийн концессийн гэрээ	2018 оны 10 дугаар сарын 31 -ний өдрийн 330 дугаар тогтоол 2018 оны 12 дугаар сарын 4-ны өдрийн МУЗГ-тай байгуулсан Концессийн гэрээ
Концессийн төрөл	Зураг төсөл боловсруулах, барих, ашиглах, шилжүүлэх ДВОТ
Гэрээний хугацаа	Барилгын ажлын хугацаа 2.5 жил Ашиглалтын хугацаа 20 жил
Гэрээний үнийн дүн	258.0 сая ам.доллар

## Монгол Улсын Засгийн Газрын 330 дугаар тогтоол



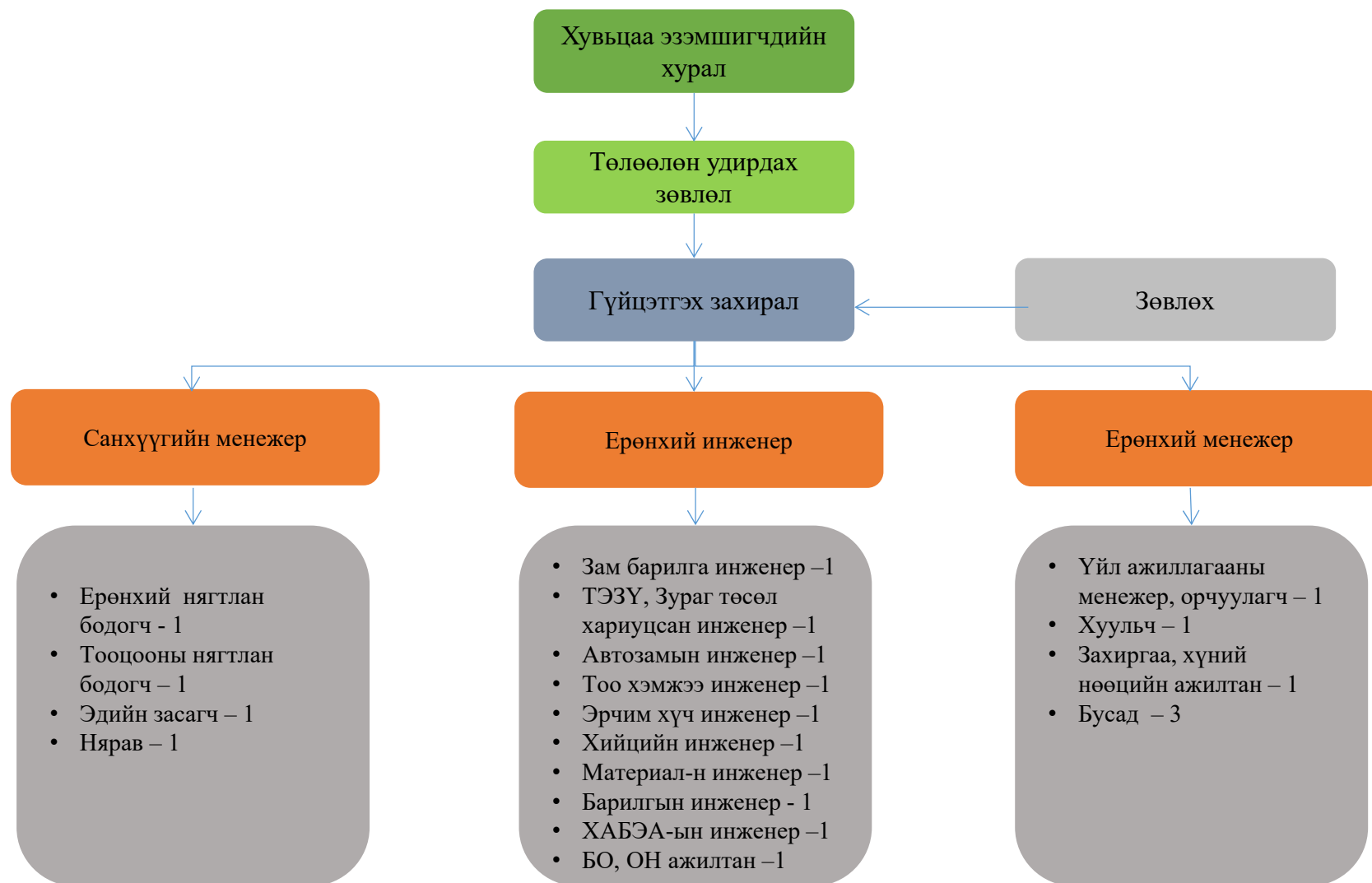
## Монгол Улсын Засгийн Газартай байгуулсан Концессын гэрээ



## Монгол Улс Зохиогчийн эрхийн Гэрчилгээ

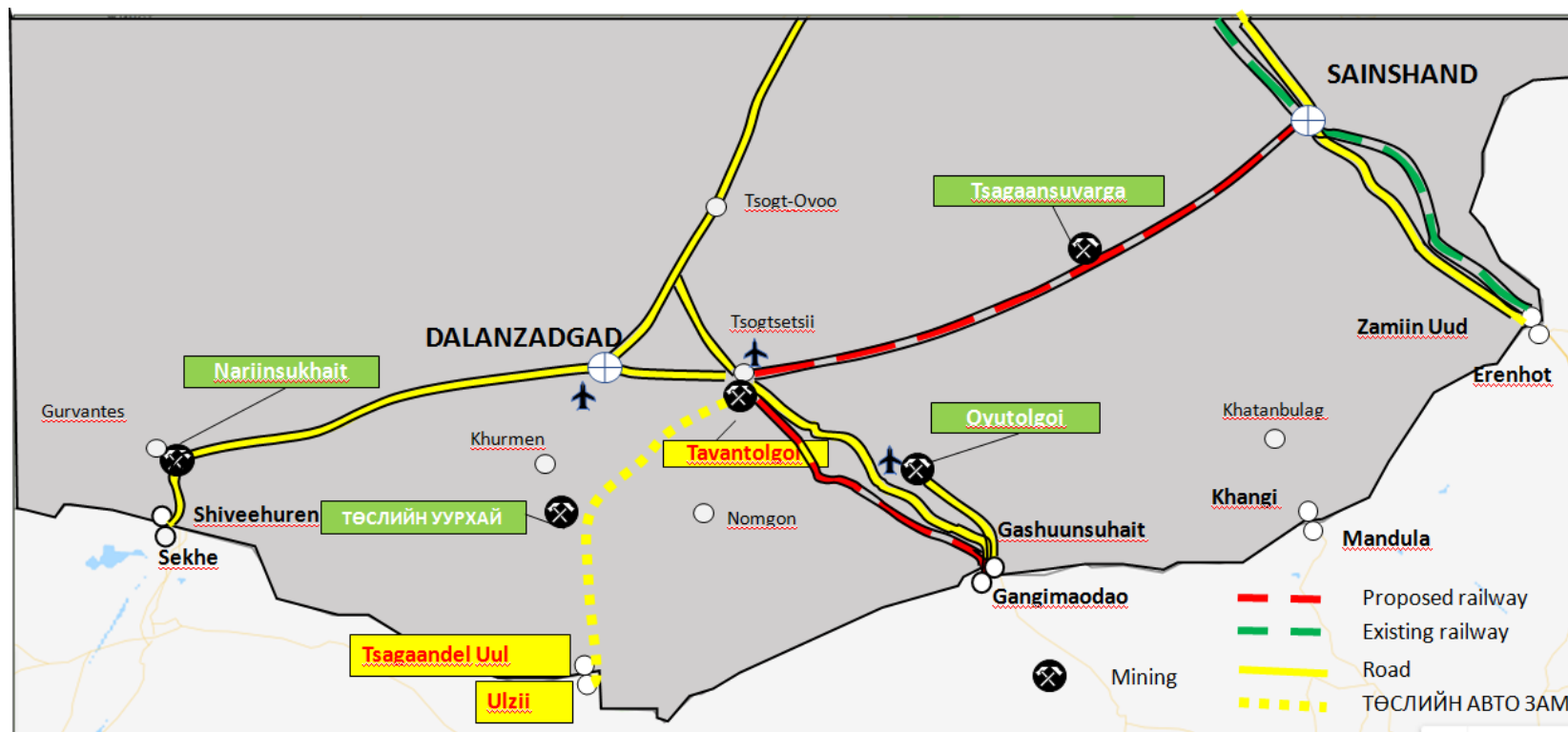


## “Ундрах Говь” ХХК-ийн бүтэц, зохион байгуулалт

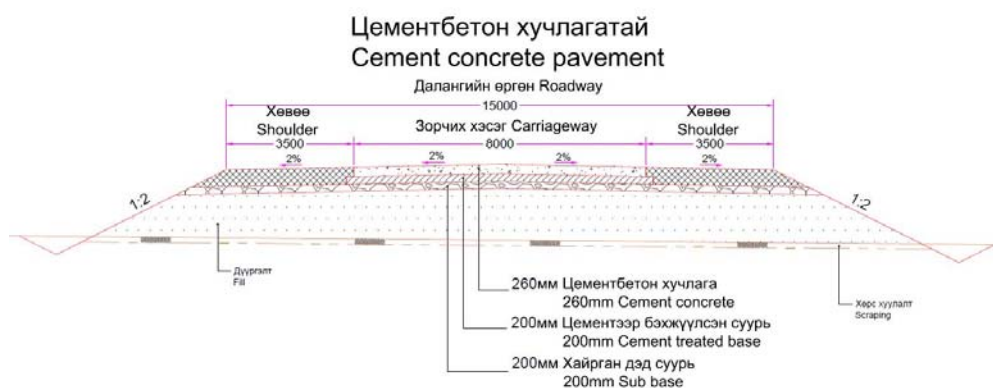


## Тавантолгой – Цагаан дэл уулын боомт чиглэлийн авто зам

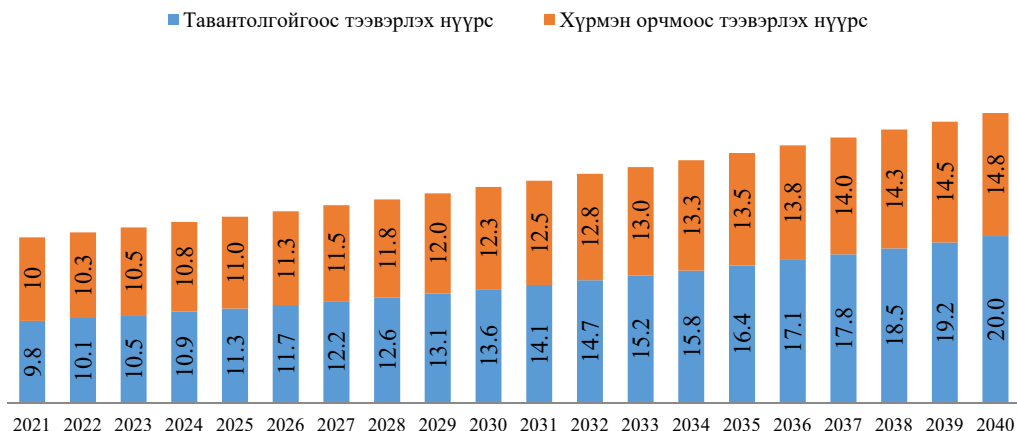
- Трассын урт: 270 км
- Трассын эхлэл: Тавантолгой – Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөл
- Трассын төгсгөл: Цагаандэл уулын хилийн боомт



## НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /ЦЕМЕНТБЕТОН ХУЧЛАГАТАЙ/



## ЭКСПОРТООР ГАРГАХ НҮҮРСНИЙ ХЭМЖЭЭ



## ТЭЭВЭРЛЭЛТ ГҮЙЦЭТГЭХ АЧААНЫ МАШИН

№	Даацын үзүүлэлт	Даацын хэмжээ, тн
1	Бүрэн жин	140 - 145



## ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ЭРЧИМ

Он	Тавантолгойгоос тээвэрлэх нүүрсний хэмжээ, тонн	Номгон орчмоос тээвэрлэх нүүрсний хэмжээ, тонн	Тавантолгойгоос үүсэх хөдөлгөөний өдрийн эрчим дундаж	Номгон Хүрмэн сумдаас үүсэх хөдөлгөөний өдрийн дундаж эрчим	Нийт нүүрсний тээврийн өдрийн дундаж эрчим
2021	9,800,000	10,000,000	297	303	600
2022	10,144,000	10,250,000	307	311	618
2023	10,488,000	10,500,000	318	318	636
2024	10,898,000	10,750,000	330	326	656
2025	11,275,000	11,000,000	342	333	675
2026	11,685,000	11,250,000	354	341	695
2027	12,161,000	11,500,000	368	349	717
2028	12,604,000	11,750,000	382	356	738
2029	13,080,000	12,000,000	396	364	760
2030	13,589,000	12,250,000	412	371	783
2031	14,098,000	12,500,000	427	379	806
2032	14,673,000	12,750,000	445	386	831
2033	15,248,000	13,000,000	462	394	856
2034	15,823,000	13,250,000	479	402	881
2035	16,431,000	13,500,000	498	409	907
2036	17,105,000	13,750,000	518	417	935
2037	17,779,000	14,000,000	539	424	963
2038	18,486,000	14,250,000	560	432	992
2039	19,193,000	14,500,000	582	439	1021
2040	19,966,000	14,750,000	605	476	1081

Экспортоор гаргах нүүрсний хэмжээг 2021 оноос 2040 оны хооронд 19,800,000-аас 34,800,000 тонн байхаар тооцов. Төслийн 1 км замаар тээвэрлэх 1 тн нүүрсийг 2.38\$ тээвэрлэх үнэ тогтоогоод байна.

## ТӨСЛИЙН АВТО ЗАМЫН ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН АЖИЛ

Төслийн авто замын гэрэлтүүлгийг сэргээгдэх эрчим хүч ашиглан хийхээр төлөвлөж байна.





"УНДРАХ ГОВЬ" ХХК

## ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ЖОЛООЧ НАРЫН АМРАХ БОЛОН ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛД ЗАСВАР, ҮЙЛЧИЛГЭЭ ХИЙХ ТАЛБАЙ, ГҮНИЙ ХУДАГ БАЙГУУЛАХ

Төслийн хүрээнд жолооч нарын амрах талбай, үйлчилгээний байгууламж барихаар төлөвлөж байна. Энэхүү байгууламж нь амрах талбай, гүний худаг, гуанз, зочид буудал, автомашины засварын газар, хүнд даацын тээврийн хэрэгслийн дугуй засвар болон усалгааны цэгүүдтэй байна.





## ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ УДИРДЛАГЫН ТӨВ, ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ХЯНАЛТЫН УХААЛАГ СИСТЕМ БОЛОН ДААЦ ХЭМЖИЛТИЙН ТӨХӨӨРӨМЖ СУУРИЛУУЛАХ

### Тээврийн хэрэгслийн хяналтын ухаалаг систем суурилуулах

Нүүрс тээвэрлэлтэд зориулсан хүнд даацын авто замаар зорчих тээврийн хэрэгсэлд хяналт тавих, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах асуудлыг шийдвэрлэхийн тулд мэдээллийн технологийг ашиглан тээврийн хэрэгслийн RFID уншигч төхөөрөмж, шилэн кабель, камерын хяналтын системийн суурилуулах нь үр дүнтэй юм. RFID төхөөрөмж бүртгэлжүүлэлтийн систем, CCTV-ын камерын хяналтын системийг нийт авто замын туршид суурьлуулахаар төлөвлөсөн болно.



### Замын хөдөлгөөний удирдлагын төв

Уг удирдлагын төв нь камераас ирэх мэдээллийг хянах дэлгэц, тээврийн хэрэгслийн осол гэмтэл гарсан үед шуурхай тусламжийн нэгжид мэдээлэл дамжуулах, замаар зорчиж буй нүүрс тээврийн хүнд даацын тээврийн хэрэгслийн тооллого, жингийн хяналтыг гүйцэтгэж төслийн удирдлагын багийг мэдээллээр хангах болно.



### Тээврийн хэрэгслийн даац хэмжилтийн төхөөрөмж суурилуулах

Тээврийн хэрэгслийн даацын хяналтыг хийх үндсэн арга нь авто зам дээр даац хэмжигч төхөөрөмж суурилуулах явдал юм. Төслийн замд автомат суурин даац хэмжигч төхөөрөмжийг байрлуулах нь зүйтэй гэж үзсэн болно.



## ТӨСЛИЙН АВТО ЗАМЫН ДАГУУ ШУУРХАЙ ТУСЛАМЖИЙН 1 НЭГЖ БАЙГУУЛАХ

Замын хөдөлгөөний удирдлагын төвөөс авсан мэдээллийн дагуу авто замын хөдөлгөөнд гарсан саатал, тээврийн хэрэгслийн осол гэмтлийг шуурхай арилгах, эмнэлэгийн яаралтай тусламж үзүүлэх үүрэг бүхий хөдөлгөөнт эргүүл, техникийн засвар үйлчилгээ, тусламжийн нэгжийг ажиллуулах бөгөөд энэ нь тээврийн хэрэгслийн техник үйлчилгээ, засварын тусгай зориулалтын 4 автомашин, эргүүлийн 4 авто машинаас бүрдэнэ.



## ЗАМ ЗАСВАР АРЧЛАЛТЫН ХЭСЭГ

Тус төслийн замд жилийн 4 улирлын турш зам засвар, арчлалтын хэсэг байнгын ажиллах бөгөөд тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний хэвийн байдлыг ханган ажиллана.

Тус замд жил тутамд арчлалт, урсгал засвар хийх ба 5 жил ээлжит их засварын ажил хийгдэнэ.



## 30 КВТ НАР БА САЛХИН ЦАХИЛГААН СТАНЦ

Тавантолгойн уурхайгаас Цагаандэл уулын хилийн боомт хүртэл нийт 270 км хүнд даацын авто зам барих төслийн хүрээнд уг замын дагуух үйлчилгээний байгууламжид хэрэглэгдэх цахилгаан эрчим хүчийг сэргээгдэх эрчим хүчээр хангахаар төлөвлөсөн бөгөөд 30 кВт нар ба салхин цахилгаан станц байхаар тооцсон.





"УНДРАХ ГОВЬ" ХХК



**"УНДРАХ ГОВЬ" ХХК**

**БАЯРЛАЛАА**



## ЗАХ ЗЭЭЛД ЭЗЛЭХ БАЙР СУУРЬ, ГАДААД ЗАХ ЗЭЭЛ ДЭХ ЗЭЭЛЖИХ ЗЭРЭГЛЭЛИЙН ҮНЭЛГЭЭ

Тус компани нь Тавантолгой-Цагаандэл уулын боомтын 270 км авто замын барилгын ажлын төслийг хэрэгжүүлэхээр байгуулагдсан тул тухайн компаний зах зээлд эзлэх байр суурь, гадаад зах зээл дэх зээлжих зэрэглэлийн үнэлгээг тодорхойлох боломжгүй юм.